Detección de Síndrome de Apnea del Sueño

<u>FICHA DETECCIÓN DE S.A.S.</u>								
(Conductores de maquinaria pesada, transporte de personal,								
transporte de materiales peligrosos)								
1. FILIACIÓN	L ELICEO BAEAEL	CAMEZIALALDA	F I - 00/00/00	0.4				
Apellidos y Nombres	ELISEO RAFAEL GAMEZ VILLALBA Fecha 26/03/20							
DNI BD016126	F. Nacimiento 15/01/1975 Sexo M (X) OPERADOR DE GRUA Tipo Licencia: 4			<u> F()</u>)			
Area de trabajo:		DE GRUA	Tipo Licencia: 4	,5				
Empresa Trabaia da nacha	J FORTUNA	# días trabajo: 6	# días descans	o: 1				
Trabaja do Trocho			0. 1					
Años que trabaja en dicho horario de trabajo 2 SEMANA 2. ANTECEDENTES PERSONALES								
		,	.tual.					
Ápnea del sueño Si () No (X) Último control:								
HTA: Si () No (X)	Medicación: (ri	lesgo >2)						
Polisomnografía (PSG) rea	lizada alguna	Fecha de	N/A					
vez: Si () No (X)	ilizada alguria	última PSG:	N/A					
Antecedente de	En mina: Si () No (X)	Fuera de mina: Si (\ No (V)				
choque de vehículo:	,	, , ,	(si es NO, pase a se	,	` '			
		(si es NO, pase a sección 4) (si es NO, pase a se s antecedentes del (los) choques (incidentes o acciden						
Detaile lo signierite de lo	os antecedentes	dei (ios) crioques	(Incluentes o accident	SI	NO			
Criterio 1: Se "cabeceó" y	por ello le ocurrió	un accidente (incide	ente) con un vehículo	0.				
(alguna vez)	por one to counte	un doordonto (morde	onto, con un voniculo					
Criterio 2 (2 o más es positivo)								
Accidente ocurrido en las últimas 5 horas de un turno nocturno o entre las 14 y 17								
horas (tarde)								
AUSENCIA DE evidencia de maniobra evasiva del chofer para evitar la colisión								
			, río o chocó contra un					
poste, puente, edificio u otra estructura estática sin motivo aparente								
Vehículo que invadió el otro carril o se desvió sin causa aparente								
El conductor no recuerda claramente lo ocurrido 10 segundos antes del impacto								
El conductor tomó alguna medicación o recientemente terminó un tratamiento con medicinas que causan somnolencia (benzodiacepinas, antihistamínicos, relajantes								
musculares o antidepresivos, etc)								
El conductor se encon	horas habituales de							
trabajo) o realizando días adicionales de trabajo (sobretiempo)								
Clasificación del (los) "Choques" o accidentes vehiculares del postulante					NO			
Accidente confirmado por Somnolencia (Criterio 1 positivo)								
Accidente con alta sospecha de somnolencia (Criterio 2 positivo)								
Accidente con escasa evidencia/ sospecha por somnolencia (solo 1 ítem de Criterio 2)								
No se dispone de datos suficientes para clasificar el (los) incidentes								
Accidente no debido a somnolencia (información suficiente que descarta la somnolencia)								
3. ENTREVISTA AL PACIENTE:								
				S	NO			
En los últimos 5 años su	u nareia o esnos	sa le ha comentad	o que ronca al dormir	X	INO			
En los últimos 5 años, su pareja o esposa le ha comentado que ronca al dormir En los últimos 5 años, su pareja o esposa le ha comentado que hacer ruidos al					X			
respirar mientras duerme					^			
En los últimos 5 años, su pareja o esposa le ha comentado que deja de					Х			
respirar cuando duerme (pausa respiratoria)								
Comparado con sus compañeros, usted siente que tiene más sueño o					Х			
cansancio que ellos mientras trabaja								
¿Tiene usted un familiar con Apnea del sueño?					Х			
Ha tenido algún accidente o incidente vehicular considerado "por falla humana"					X			
Está recibiendo tratamiento para Ápnea del sueño con CPAP					X			
Se le ha realizado una PSG durante el sueño para descartarle un trastorno del X								
sueño		•						
PUNTUACIÓN DE LA ESCALA DE EPWORTH (ESS) Total puntos (sumatoria) >10**								

Detección de Síndrome de Apnea del Sueño

(Nunca=0, poca=1, moderada	=2, alta=3)							
4. EXÁMEN FÍSICO:								
Peso (kg): 94.35	Talla (CM): 174.98	IMC (Kg/m2): 30.82 (> 35 es de alto riesgo)						
Circunferencia de cuello: 41 (cm)	Varón (menor de 43,2 cm, es normal) Normal: Si (X) No ()	Mujer (menor de 40.6 cm, es normal) Normal: Si () No ()						
P. Sistólica:120 mm Hg	P. Diastólica:70 mm Hg	HTA nueva Si (X) No ()						
Evaluación de vía aérea supe	rior MALLAMPATI (marque cor	una X)						
Grado I	Grado III Grado III	Grado IV						
5. CONCLUSIÓN DE LA								
*Ampliacion: oximetria, polisoi RIESGO ALTO: (criterio A o E	mnografía, seguimiento tratami R positivo)	ento, interconsulta SI NO						
espera), incidente por somr Criterio B: Antecedente de (con CPAP o cirugía) Acción requerida: en RIESG (oximetría, PSG o certificación RIESGO MEDIO: (Criterio C, Criterio C: Historia de higie + Epworth >10) Criterio D: Cumple con 2 o IMC mayor o igua Hipertensión Arte Circunferencia de Puntuación de Ep Antecedente de ta Índice de ápnea-la Criterio E: Evaluación de v Acción requerida: en RIESG TEMPORAL. Requiere prueb de tratamiento de apnea del s	más de los siguientes: al a 30 rial (nueva o no controlada con una so el cuello anormal overth mayor de 10 y menor de 16 rastorno del sueño (diagnosticado) sin hipopnea (AHI) mayor de 5 y menor de ía aérea superior patológico* (Mallampi O MEDIO, el paciente TIENE 3 as ampliatorias (oximetría, PSO ueño) antes de emitir aptitud por	niento de tratamiento pruebas ampliatorias to de apnea del sueño) repausas respiratorias la medicación) seguimiento 30 ati III o IV) 6 MESES de aptitud G o certificación de cumplimiento or 12 meses.						
RIESGO BAJO: Apto para co	onducir vehículos (ningún cr	iterio positivo) X						
Nombre y Apellidos del Médico – Nº de Colegiatura Rollida Rol								

Detección de Síndrome de Apnea del Sueño

Observaciones/recomendaciones:	