Detección de Síndrome de Apnea del Sueño

<u>FICHA DETECCIÓN DE S.A.S.</u>								
(Conductores de maquinaria pesada, transporte de personal,								
transporte de materiales peligrosos)								
1. FILIACIÓN								
Apellidos y Nombres	HECTOR LEONARDO DIAZ Fecha 02/05/20							
DNI 048-0098758-0	F. Nacimiento 10/08/1985			F()				
Area de trabajo:	OPERADOR		Tipo Licencia: 3					
Empresa	Agencia Navai		# días descans	212				
Trabaja de noche	Si (X) No (/		0:2				
Años que trabaja en dicho horario de trabajo1 MES								
2. ANTECEDENTES PERSONALES								
Ápnea del sueño	Si () No (X)							
HTA: Si () No (X)	Medicación: (ri	iesgo >2)						
Delice and a surfice (DCC) rea	line de la	Factor do	L NI/A					
Polisomnografía (PSG) rea	ilizada alguna	Fecha de	N/A					
	última PSG:		Francisco Ci /	\ NI= / \ \ \				
Antecedente de	En mina: Si () No (X) Fuera de mina: Si ((si es NO, pase a sección 4) (si es NO, pase a se			, , ,				
choque de vehículo: Detalle lo siguiente de lo			(si es NO, pase a sec					
Detaile lo siguiente de lo	s antecedentes	dei (ios) crioques	(incluentes o accident	es). SI	NO			
Criterio 1: Se "cabeceó" y	nor alla la agurriá	un accidente (incide	onto) con un vobículo	31	NO			
(alguna vez)	por ello le ocumo	un accidente (incide	ente) con un veniculo					
Criterio 2 (2 o más es posi	itivo)							
Accidente ocurrido en las últimas 5 horas de un turno nocturno o entre las 14 y 17								
horas (tarde)								
AUSENCIA DE evidencia de maniobra evasiva del chofer para evitar la colisión								
Colisión frontal del vehículo contra otro, cayó a un precipicio, río o chocó contra un								
poste, puente, edificio								
Vehículo que invadió el otro carril o se desvió sin causa aparente								
El conductor no recuerda claramente lo ocurrido 10 segundos antes del impacto								
El conductor tomó alguna medicación o recientemente terminó un tratamiento con								
medicinas que causan somnolencia (benzodiacepinas, antihistamínicos, relajantes musculares o antidepresivos, etc)								
El conductor se encon		tra (avcadiando sus	horae hahitualee de					
trabajo) o realizando días adicionales de trabajo (sobretiempo) Clasificación del (los) "Choques" o accidentes vehiculares del postulante					NO			
Accidente confirmado por Somnolencia (Criterio 1 positivo)								
Accidente con alta sospecha de somnolencia (Criterio 2 positivo)								
Accidente con escasa evidencia/ sospecha por somnolencia (solo 1 ítem de Criterio 2)								
No se dispone de datos suficientes para clasificar el (los) incidentes								
Accidente no debido a somnolencia (información suficiente que descarta la somnolencia)								
3. ENTREVISTA A	L PACIENTE:							
				S	NO			
En los últimos 5 años, si	u pareja o espos	sa le ha comentado	o que ronca al dormir	Χ				
En los últimos 5 años, su pareja o esposa le ha comentado que hacer ruidos al					Χ			
respirar mientras duerme								
En los últimos 5 años, su pareja o esposa le ha comentado que deja de					Χ			
respirar cuando duerme (pausa respiratoria)								
Comparado con sus compañeros, usted siente que tiene más sueño o					Χ			
cansancio que ellos mientras trabaja								
¿Tiene usted un familiar con Apnea del sueño?					Χ			
Ha tenido algún accidente o incidente vehicular considerado "por falla humana"					Х			
Está recibiendo tratamiento para Ápnea del sueño con CPAP					Χ			
Se le ha realizado una PSG durante el sueño para descartarle un trastorno del X								
sueño								
PUNTUACIÓN DE LA E	SCALA DE EP	WORTH (ESS)	Total puntos (sumatoria) >10*	*				

Detección de Síndrome de Apnea del Sueño

(Nunca=0, poca=1, moderada=2, alta=3)								
4. EXÁMEN FÍSICO:								
Peso (kg): 81.19	Talla (CM): 177	IMC (Kg/m2): 25.92						
	` ,	(> 35 es de alto riesgo)						
Circunferencia de cuello:	Varón (menor de 43,2 cm, es normal)	Mujer (menor de 40.6 cm, es normal)						
40 (cm)	Normal: Si (X) No ()	Normal: Si () No ()						
P. Sistólica:120 mm	P. Diastólica:70 mm	HTA nueva Si (X) No ()						
Hg	Hg	Titrideva er (x) No ()						
Evaluación de vía aérea superior MALLAMPATI (marque con una X)								
Grado I	Grado II Grado III	Grado IV						
5. CONCLUSIÓN DE LA	A EVALUACIÓN							
	mnografía, seguimiento tratami	ento, interconsulta SI NO						
RIESGO ALTO: (criterio A o E								
Criterio A: Excesiva somnolencia (Epworth > 15 o cabeceo presenciado durante espera), incidente por somnolencia o con alta sospecha (último año) Criterio B: Antecedente de SAS sin control reciente o sin cumplimiento de tratamiento (con CPAP o cirugía)								
	O ALTO, el paciente requiere par de cumplimiento de tratamien							
RIESGO MEDIO: (Criterio C,		to de aprilea del Suerio)						
<u>Criterio C</u> : (Criterio C, D o E positivo) <u>Criterio C</u> : Historia de higiene de sueño sugiere SAS (ronquidos + pausas respiratorias								
+ Epworth >10) Criterio D: Cumple con 2 o	más de los siguientes:							
<u>Criterio D</u> : Cumple con 2 o más de los siguientes: IMC mayor o igual a 30								
	rial (nueva o no controlada con una sol	la medicación)						
Circunferencia del cuello anormal Puntuación de Epworth mayor de 10 y menor de 16								
Antecedente de trastorno del sueño (diagnosticado) sin seguimiento								
Índice de ápnea-hipopnea (AHI) mayor de 5 y menor de 30 <u>Criterio E</u> : Evaluación de vía aérea superior patológico*(Mallampati III o IV)								
Acción requerida: en RIESGO MEDIO, el paciente TIENE 3 MESES de aptitud								
TEMPORAL. Requiere pruebas ampliatorias (oximetría, PSG o certificación de cumplimiento de tratamiento de apnea del sueño) antes de emitir aptitud por 12 meses.								
	onducir vehículos (ningún cri							
		, in the positive,						
Nombre y Apellidos del Médico – Nº de Colegiatura Residente de Colegiatura Residente de Colegiatura								

Detección de Síndrome de Apnea del Sueño

Observaciones/recomendaciones:	